

Presse-Information Stand: 26.10.2020

Hyundai Motorsport präsentiert i20 N Rally2

- **Neues Rallyeauto für internationale, nationale und regionale Serien debütiert 2021**
- **Fahrzeug basiert auf dem All-New Hyundai i20 N**
- **i20 N Rally2 wurde in allen Bereichen weiterentwickelt**

Hyundai Motorsport bringt 2021 mit dem i20 N Rally2 ein neues Rallyefahrzeug an den Start. Entwickelt wurde dieses speziell für private Kundenteams und Fahrer.

Beim neuen i20 N Rally2 handelt es sich um das Nachfolgemodell des erfolgreichen Hyundai i20 R5, der seit dem Jahr 2015 von der Hyundai Kundensportabteilung zum Einsatz kam. Der i20 N Rally2 baut auf den gesammelten Erfahrungen der Hyundai Motorsport-Ingenieure auf und bietet ein in allen Bereichen verbessertes Paket.

Basis des neuen Rallyefahrzeugs bildet das Chassis des All-New i20 N. Dieses ist das erste N-Hochleistungsmodell von Hyundai im Kleinwagen-Segment. Der i20 N Rally2 spiegelt den dynamischen Look des Strassenmodells wider und folgt der neuen Hyundai Designphilosophie „Sensuous Sportiness“, die dem Fahrzeug eine kraftvolle Optik verleiht und vom Motorsport inspiriert wurde.

Während das sequenzielle Fünfgang-Getriebe vom i20 R5 übernommen wird, wurde der i20 N Rally2 in allen anderen Bereichen nahezu komplett neu entwickelt – einschliesslich des 1,6-Liter-Turbomotors. Beim Projekt liessen die Designer und Ingenieure die fünfjährige Erfahrung aus dem Vorgängermodell einfließen. Dabei profitierten sie auch vom Wachstum der Kundensportabteilung von Hyundai Motorsport. Bei der Markteinführung des i20 R5 bestand die Abteilung aus gerade einmal einer Handvoll Mitarbeiter, heute umfasst das Team rund 60 Angestellte.

Dieses Wachstum spiegelte sich schon in der Entwicklung des i20 R5 wider. Innerhalb der vergangenen Jahre wurde das Fahrzeug kontinuierlich weiterentwickelt und dadurch das Handling sowie die Leistungsfähigkeit verbessert. Der neue i20 N Rally2 profitiert von diesen Entwicklungsschritten. Das neue Chassis ermöglicht jedoch grosse Fortschritte in fast jedem Aspekt der Fahrzeugkonstruktion.

Neue Aufhängungskomponenten und Dämpfer verleihen dem Auto ein präziseres Handling auf allen Untergründen. Dies ist besonders in der Rally2-Kategorie wichtig, da diese die Basis zahlreicher nationaler und regionaler Meisterschaften sowie der internationalen Klassen WRC 2 und WRC 3 bildet. Die dort eingesetzten Fahrzeuge werden sowohl von professionellen Rallyefahrern als auch von Privatfahrern pilotiert, sowohl auf Schotter wie auch auf Asphalt.

Das umfangreiche Testprogramm mit dem i20 N Rally2 beginnt Ende Oktober. Die ersten Auslieferungen der Kundenfahrzeuge und die endgültige Homologation sind für den Sommer 2021 geplant.

Hyundai Motorsport Teamchef Andrea Adamo sagt: „Der Hyundai i20 R5 war das erste Rallyefahrzeug der Hyundai Motorsport Kundensportabteilung. Der i20 N Rally2 zeigt, wie sich die Abteilung in den vergangenen fünf Jahren weiterentwickelt hat. Das neue Rallyeauto wurde dank der Entwicklungsarbeit unseres Teams von Designern und Ingenieuren gegenüber dem Vorgänger in allen Bereichen verbessert. Nun liegt der Schwerpunkt darauf, das Auto ausgiebig zu testen, um die Leistungsfähigkeit und die Zuverlässigkeit zu optimieren. Gleichzeitig soll ein Set-up entwickelt werden, mit dem jeder unserer Kunden die bestmöglichen Ergebnisse erzielen kann, wenn er im nächsten Jahr mit dem i20 N Rally2 an den Start geht.“

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: news.hyundai.ch